



Santiago, 16 Junio de 2021

## INFORME DE CAMPO

### A.- ANTECEDENTES.

VILLNER LTDA. (ejecutor), por requerimiento de Don Antonio Svarbic (mandante), efectuó levantamiento digital con scanner en la localidad de Talcahuano, ubicado en la Región del Biobío.

El propósito del trabajo es efectuar un levantamiento 3D de distintos sectores del buque tanque Antofagasta.

La empresa VILLNER dispuso la participación de dos de sus empleados para cumplir con lo acordado con el mandante, disponiendo del instrumental apropiado a lo requerido y del apoyo logístico necesario para el cumplimiento del levantamiento.

La campaña se ejecutó entre el 12 y el 14 de junio, ambas fechas inclusive.

El contacto en terreno -por parte del mandante- recayó en el Sr. Antonio Svarbic

### B.- PERSONAL DESIGNADO.

- Félix Flores Tardío - Técnico Topógrafo.
- Erick Valdés Muñoz - Técnico Topógrafo (Ayudante)

### C.- INSTRUMENTAL.

- Scanner Leica RTC 360
- Scanner Leica BLK 360
- Accesorios varios.

### D.- ITINERARIO (Bitácora).

- **Sábado 12/junio:**
  - AM:
  - PM: - Viaje Terrestre (EMEBUS) desde terminal Santiago Sur hasta terminal Collao – Concepción.





- **Domingo 13/junio:**

**AM:** se trasladó por parte del personal del buque del terminal Collao hasta el Terminal Portuario Talcahuano. Se Traslado en lancha hasta el buque tanque Antofagasta.

Por protocolos sanitarios se realiza examen COVID (test rápido). Con los exámenes listos se procede a trabajar

Se realiza una pequeña reunión con el tercer ingeniero y el capitán del buque para coordinar y planificar el trabajo.

**PM:** Se trabaja de forma paralelo con ambos equipos, Félix Flores usando Leica RTC 360 y Erick Valdés Leica BLK 360.

Se da inicio al trabajo, Félix Flores ataco la cubierta del buque hasta cierta hora de la tarde, por tema de luz se decide parar la faena en dicho sector y dar apoyar en sala de máquina, estación de control, y los pasillos que conectan los sectores mencionados.

Erick Valdés trabajo en un sector de la sala de máquinas con el equipo asignado, generando 64 stups. Se da por terminado el sector finalizando la jornada laboral a las 23:30 Horas.

- **Lunes 14/junio:**

Se inició la jornada dando continuidad al escaneo de la cubierta completando el sector asignado.

Con el 60% del trabajo completado, se procedió a levantar los tanques de lastre. Para esto se asignó dos tripulantes del buque para dar apoyo en el sector.

Por parte de Erick, el tanque del lado derecho del buque, y Félix el lado izquierdo. Cabe mencionar que una vez terminado el sector izquierdo se dirigió al sector derecho para dar apoyo y finalizar el trabajo.

Finalizando el trabajo se traslada el equipo BLK 360 al tanque izquierdo para escanear sectores de difícil acceso en los que el equipo RTC 360 no puede llegar.

El trabajo finalizo a las 19 horas completando con éxito lo propuesto.

El equipo se dirigió al personal del buque para indicar el término del trabajo y planificar la salida del buque hacia el puerto de Talcahuano. En puerto personal del buque facilito el traslado hasta el terminal de Collao saliendo rumbo a Santiago a las 24 horas.

- **Martes 15/junio:**

A las 6 am se llegó a Santiago al terminal sur trasladándose a los hogares correspondientes.

